

Så minns det då 1978

## Så minns vi 80-talet

En solig morgon den 1 maj 1978 lämnade "PANDA" Galärvarvet på Djurgården för att mot kvällen angöra bryggan vid Evglinge småbåtshamn (då kallad Marinan).

Ingen anade då vad följande år skulle innebära av arbete och möda för att hamnen idag kan uppvisa det "ansikte" den har anno 1989.

Den 25 okt. 1978 bildades vår båtklubb, med tre ledamöter i styrelsen!! Det gick över förväntan bra... Skissen på klubbemblemet var klart, även klubbvimpeln fanns på papper. Stadgar i format 10x7 cm. 8 sidor.

Allt finns bevarat om någon har intresse och vill se "starten"...

Epoken Carlsson var slut... (han finns i säkert förvar några år framåt) och nästa man träder fram på arenan. Hans namn var och är Schoeneck.

Nu skall båtplatser säljas för 7.000.000 kronor. Hans övermod var stort, men han visste inte vilka som fanns emot honom.

Så började en dygnet om jour för de stackars styrelseledamöterna.

Sammanträden var inte ovanligt flera gånger per vecka, även en del av nätterna togs i anspråk. Jurister inkallades. Advokat anlätades. Men det visade sig att han var överflödig, klubben hade ju själva en elit som ställde upp i stort sett alla tider på dygnet. Det var tider det...

På natten trycktes stenciler, som postades påföljande morgon. Vi var hela tiden Schoeneck i härlarna. En del var givetvis morgontrötta. Men det gavs ingen pardon. En episod bland många var att från klubbexp. ringdes det i bland ganska tidigt till styrelseledamöterna, när något inträffat eller någon idé tillkommit under sömlösa nattimmor. En stackars sömnig fru väckte sin man och undrade om han var intresserad av en "nyhet" så dags, men tyvärr blev det utskällning, men det hela ordnade sig efter det att det dåliga morgonhumöret hade släppt. Sämt har man överseende med...

Med det oseriösa ägandet följde givetvis stölder inom hamnområdet. En vaktpatrull sattes snabbt in. Men var skulle den vara, någon "kur" fanns inte. Däremot hade tidigare på sommaren en gammal båt inköpts för en krona, det är den gamla "skärgårdstian" som ligger på land nedanför hamnkontoret, till mångas förtret. Den isolerades, elvärme och en telefon sattes in och såifrån den fick den vakthavande en fin utsikt över hamnområdet.

Loggbok skrevs flitigt under nattimmorna. Ty sova var inte att tänka på. Här är några citat vad som skaldades:

"Buskarna prasslar fyllda av bovar,  
knappt vågar vi ut för att slå våra lovar,  
men på något sätt lyckas vi ändå,  
att bovar skrämna och få dem att gå".

"Så när morgonen gryr och inget är stulet!  
Vi lämna vårt vaktpass - vädret är mulet".

Kl. 07.00.

PS. kl. 07.01 blå Mercedes med trailer och två män + hund, sjösätter en båt vid badberget. Verkar reko, men för säkerhets skull görs en extra notering. Bil. reg. nr antecknas.

"Anlände i mörker och regn. kl. 18.30. Ringde klubbexp. vid midnatt. Fortfarande ensam, men allt verkar lugnt. "Tänk vilken modig kvinna, sin "partner" för natten hade inte kommit, det fanns s k "sjöfocar" även då.

Samma år rammar sopbåten en nyinköpt finsk motorseglare. Det tog ett halvt år innan ärendet handlagts + ytterligare många månader innan båten kunde lagas. Företag i Finland hade gått i konkurs.

1982, ett lugnt år. Vår man Schoeneck försattes i konkurs och ett bolag vid namn Fripol tog över. En kommunalpamp från Kolmården, en bonde och en civilekonom, som skulle göra hamnen till en lysande affär.

Det gick inte vägen där heller. Vi sammanträffade med dem två dagar efter konkursförrättningen.

Meddelandet vi fick gick ut på att höja avgifterna med 60%!! Men då hade de inte räknat med vårt s k arrendeavtal, som hade skrivits något år tidigare. Så någon höjning blev det inte, den gången heller. Men detta till trots gjordes flerfaldiga försök att få ut en högre ersättning och hyra från båtklubbens medlemmar.

Ytterligare flera veckors nattmänging och diskussioner innan de gav upp och vi kunde andas ut och själva köpa vår hamn.

### GISSA OM VI VAR GLADA?

Vi som fanns med då, glömmer aldrig den tiden. Oseriösa markägare, svartbyggen, försöken att avhysa oss med hjälp av polis och vakthundar. Men ingenting kunde rubba oss.

80-talets kamp är förbi och vi har nu lyckats genom flera goda och

# Del I

Det här har vi skrivit för sena tiders barn och deras föräldrar. Så de skall få en bild av hur båthamnen kom till.

Vi tecknade därför ned vår minnesbild från år 1970.

## Så kom vår båthamn till

1970 köptes Södra Evinge gård av Inga-Lill Carlsson, gift med Bertil Carlsson, konsult i pensionsfrågor.

Bertil var den drivande kraften i denna familj. Han började snabbt planera gårdens utveckling.

1972 gjordes en större avverkning av skog, ovan nuvarande båthamn. Han bytte timmer mot virke och planerade därmed att bygga ett helt nytt stall på gården.

Innan byggnationen kunde påbörjas måste vägen ned till viken förbättras. Det dikades, grus och sand införskaffades.

Skeppare Sandström fick i uppdrag att leverera några pråmlaster från grustäckten vid Natansson. Lasten lossades på udden som vi kallar A-bryggan. Där fanns på den tiden en stenbrygga där båtarna från Stockholm till Värmdö Kyrka lade till och levererade gods mm. Den byggdes av Drottning Kristina för transporter till hennes jaktstall. Grunden till slottet finns ännu kvar bortom Södra Evinge gårds gamla tillfartsväg från Kalvandö.

Nuvarande Ygdes Väg var då bara till för ryttare och transporter med oxar.

Tänk på det när du färdas på denna vackra sträcka ca 1,3 km. 1973 kom nya ideér. Det skulle byggas en småbåtshamn i viken. (Kanske tur för oss båtagare).

Sista veckan i april en fredag hände det – två caterpillers kom ned till viken och röjde och planerade för kommande hamn. Så lördag och söndag utplacerades tvärbryggor av trä. A-bryggan 37,5 längdmeter, C-bryggan 96 längdmeter. Dessa förankrades med 2,5 tums galvrör. Det började bra men båtarna var inte så stora på den tiden. Vattendjupet var och är fortfarande 6 meter.

1976 hösten kom med kraftiga vindbyar. C-bryggan gav vika Och drev in i vi-

ken. Detta skapade kaos och några båtar slogs sönder. OBS! Det finns fortfarande stålror under vattnet! Därför är det badförbud från bryggan A och C. Bada endast från båt vid dessa bryggor.

Efter en upprepning ankrades C-bryggan med bojsten och en ny betongbryggan hyrdes av Egon Stenlund. Den så kallade D-bryggan ankrades med något större bojsten för att där kunna lägga större båtar.

I nästa nummer börjar vi med år 1978. Första maj detta år kom vi till båthamnen. Vi hör! Gun-Marie & Bengt.



*Innan stormen härjat i hamnen*

-----0=0-----

## Minnet

*Det grå trädet saktar in  
I morgonens sträckning  
Allt syns i dess långsamhet.*

*Ett tonfall  
Lämnar minnet  
Ingen ro i dess kropp!*

*Jag var igår, jag är i morgon  
Det är en lek att färdas genom sekter  
Och däremellan monismen ler.*

*Här fanis i går, här finns i morgon.  
Den håller sig där, högkommen – stunden,  
Hellre än att vara i den.*

By

