



Södra Evinge Båtklubb

Medlemsintroduktion.

Välkommen till Södra Evinge Båtklubb.

Du har just blivit medlem i en av de mest välskötta båtklubbarna i Saltsjö/Mälaren. SEBK som bildades 1978 har ca 200 medlemmar och plats för 150 båtar. I foldern "Vår Hamn, så kom den till" kan du läsa mer om historien.

Klubbens mål är att utgöra en trygg och säker hamn för såväl segelbåtar som motorbåtar under sommar- och vintersäsong. Vi lägger stor vikt vid rekrytering av nya medlemmar. Detta för att få en god stämning och tillförsäkra oss om att få medlemmar som är beredda att arbeta för klubbens bästa.

SEBK är en ideell förening som genom sitt stora medlemsengagemang har en god ekonomi. I en förening har medlemmarna vissa rättigheter såväl som förpliktelser. Följande rättigheter följer med medlemskapet i SEBK:

- Tillgång till Klubbens hamnanläggning med egen utkvitterad nyckel.
- Att delta i Klubbens arbete och tillsammans med trevliga kamrater och verka för Klubbens framtida utveckling.
- Klubbvimpel.
- Klubb-Nytt som utkommer fyra gånger per år.
- Tidningen Båtliv

Vi hoppas också att du vill delta vid klubbens årsmöten som sker i november.

Korta fakta om SEBK.

Position:	59.21.17N 18.33.45E
Medlemsantal:	ca 200
Antal båtplatser:	150 st.
Adress:	Box 67, 139 22 Värmdö
Telefonnummer klubbhuset:	08 – 571 628 94
Hemsida:	www.sebk.eu
Mailadress	info@sebk.eu

Klubb-Nytt

Klubb-Nytt ges ut 4 gånger per år. Här informerar styrelsen om viktigare händelser samt sänder ut kallelse till årsmötet, informerar om miljöfrågor, placeringar för vinterplatser, tider för avmastning och upptagning, etc. Det är fritt fram för samtliga medlemmar att komma med egna bidrag till Klubb-Nytt.



Södra Evinge Båtklubb

Styrelsen och kommittéer

Klubbens styrelse väljs vid årsmötet och sammanträder ca 8 gånger per år. I styrelsen sitter förutom ordförande och kassör även representant från hamnkommittén samt Klubb-Nytt's redaktör. Styrelsen sammansättning samt viktigare kommande händelser framgår av Klubb-Nytt. Vid årsmötet väljs också de olika kommittéerna. Dessa kommittéer är Hamn, Mastkran, Miljö, Vakt och Segling.

Hamnföreskrifter

- För bilparkering har särskilda områden iordningställt. Bilparkering inom hamnområdet sker på egen risk. Framför bryggfäste får bilen endast stå under i- och urlastning. Klubben har begränsat med parkeringsplatser vid semestertid och midsommar. Tänk på hur du parkerar för att så att alla får plats. Bilar får ej parkeras på vägen till eller på vändplan vid den östra bommen.
- Båtar ska vara försäkrade. Klubben kan vägra att ta upp eller sjösätta båtar som inte har försäkring.
- Varje båtägare är skyldig att anskaffa fullgott förtöjningsmaterial och är själv ansvarig för att båten vid alla tillfällen är betryggande förtöjd. Båtens uppehåll i hamnen sker på båtägarens egen risk. Båtägaren är skyldig att ersätta alla skador, som förorsakas av bristfällig och olämplig utrustning. Klubben tar i detta avseende inget ansvar för skador på person eller materiel.
- Vid vinterförvaring i Klubben ansvarar båtägaren för fullgod stöttning. Upptagning av båtar sker med kran och medlemmarna ska använda rejäla vaggor, vilket medför en god säkerhet samtidigt som upptagning går fortare.
- Om båtägare byter båt skall anmälan omgående göras till Hamnmästaren.
- Förhyrd båtplats får ej uthyras eller utlånas i andra hand.
- Nyckel till Båtklubben får ej utlånas.
- Högsta tillåtna fart inom hamnområdet är 3 knop. I övrigt skall vid navigering i hamnen försiktighet iaktas så att närliggande båtar ej skadas. Vid passage av andra båtklubbar i viken skall motsvarande försiktighet iaktas.
- Såväl båtägaren som dennes gäster och besättning är skyldig att följa hamnmästarens anvisningar beträffande ordning i hamnen.
- Det är förbjudet att i hamnen använda toalettanordningar med direktutsläpp samt att släppa ut olja eller på annat sätt förorena vattnet i hamnen.
- På grund av risken för brand så är det inte tillåtet att koppla in el till båten och sedan lämna klubben med elen inkopplad.
- Bidra till att SEBK skall vara den klubb vi alla vill ha och att hamnanläggningen hålls snygg och prydlig. God ordning skall råda.
- Eventuella önskemål eller anmärkningar beträffande båthamnen skall meddelas hamnmästaren.



Södra Evlinge Båtklubb

Förtöjningar i hamnen

- Tågvirke skall vara av god kvalitet och dimensionerad efter båtens vikt.
- Tågvirket skall skyddas mot slitage på alla utsatta ställen. Minimum gäller att tågvirket skall vara försett med metallkaus där det fäster i Fjäder eller Y-bom.
- Någon form av ryckutjämning skall finnas mellan båt och Y-bommens inre infästning (mot bryggan). Denna anordning (fjäder eller gummistropp) skall endast vara ryckutjämning. Spiralfjäder skall säkras med kätting eller wire.
- Schackel skall vara anpassat efter tågvirket som används för fäste i Y-bommen. Hakar får endast användas om de är av självlåsand modell (t.ex. Merxhakar).

Om Hamnmästaren eller Bryggfogde vid besiktning av förtöjningarna ser någon som inte följer dessa enkla regler kommer Klubben att införskaffa riktiga förtöjningar och debitera båtägaren.

Sjösättning och torrsättning

Sjösättning sker i regel den första lördagen i början av maj med gemensam påmastning dagen därpå. Sjösättning sker med mobil kran. En förutsättning för att detta ska fungera på ett smärtfritt sätt är att samtliga medlemmar är närvarande och hjälper till. Möjlighet finns numera också att masta på och av själv med hjälp av en manuell kran. Vid sjösättning och torrsättning delas medlemmarna upp i grupper, med ansvarig gruppchef. Medlemmarna måste följa gruppchefens instruktioner för att arbetet ska flyta på ett snabbt och säkert sätt. Motsvarande arbetsupplägg finns vid på- och avmastning. Här skall varje segelbåtsägare hjälpa till vid mastkranen en timme i anslutning till på- och avmastning av sin egen mast.

Sjö- och torrsättning är färdig när bockar, vaggor och övrigt materiel är undanplockat.

Märkning av vaggor

För att Klubben skall klara av hanteringen av samtliga vaggor och bockar krävs att ägaren tydligt märker dessa med namn, medlemsnummer samt för och akter. Detta underlättar även kontakt med båtägaren under vintern om kapell eller ställning skadas av väder och vind. Klubben förordar vaggor av metall. Hamnmästaren har rätt att underkänna bristfälliga ”vaggor”

På- och avmastning

Vid arbetets början läggs en kölista ut. Listan innehåller några namn vid starten. Det är för de båtägare som har speciella arbetsuppgifter och därför kan bryta in och masta av när som helst under dagen.

Viktiga komihåg för att få ett lugnt och säkert arbete vid avmastning:

- Skepparen ombord är ansvarig för att masten bara sitter fast med förstag, toppvant och akterstag när båten glider in vid mastkranen.



Södra Evlinge Båtklubb

- Alla vantskruvar och sprintar skall vara förberedda så att de enkelt går att lossa vid avmastningen. Vantskruvar ska vara väl smorda.
- Verktyg som behövs för att få loss vantskruvar och sprintar skall finnas framplockade före ankomsten till mastkranen.
- Lyssna noga på instruktionerna från den som sköter mastkranen.
- Innan masten läggs in i mastskjulet skall den märkas med skepparens namn och telefonnummer.
- När avmastningen är avslutad skall planen städas från pallbockar m.m.

Inför påmastning gäller:

- Skepparen ombord är ansvarig för att masten är märkt och finns i anslutning till mastkranen när båten glider in för påmastning. Dessutom ansvarar Skepparen för att förstag, toppvant och akterstag är fria för påmastningsarbetet.
- Meddela någon som jobbar vid mastkranen var din mast ligger innan du hämtar båten.
- Alla vantskruvar skall vara förberedda (d.v.s. inoljade) så att de går lätt att justera vid påmastningen. Sprintar och verktyg som behövs för att säkra masten skall finnas framplockade före ankomst till mastkranen.
- Lyssna noga på instruktionerna från den som sköter mastkranen.
- Vi arbetar i arbetslag under påmastningen, dvs. alla som skall masta på hjälper till vid mastkranen under en timme.
- Skepparen ombord är ansvarig för att masten kommer på plats på ett betryggande sätt och att masten sätts fast med minst förstag, sidovant och akterstag innan båten lämnar mastkranen.
- Skepparen meddelar kranskötaren när masten sitter på plats så att mastkranens lina kan lossas.
- När påmastningen är avslutad skall planen städas från pallbockar m.m.

Vårrustning

Undvik att torrslipa båten två veckor innan sjösättning. Båtgrannen kanske vaxar eller lackar sin båt.

Vakt

Samtliga aktiva medlemmar skall gå vakt 1 gång per år. Vaktperioden börjar strax innan sjösättning och avslutas efter båtupptagning. Vaktlistan läggs i klubbhuset för ifyllning i början av året. Om medlemmen inte anmäler sig till vakt tilldelas ett vakttillfälle. Därefter meddelar vaktchefen i vårens Klubb-Nytt årets gällande vaktordning. Utebliven vakt debiteras medlemmen med 1000 SEK.



Södra Evlinge Båtklubb

Arbetsplikt

För att underhålla Klubbens anläggning erbjuder Hamnmästaren frivilligt arbete under ett flertal arbetsdagar. Medlem som har sommar och/eller vinterplats skall delta vid ett arbetstillfälle. Utebliven arbetsplikt debiteras medlemmen med 500 SEK.

Hamnmästaren kan vid behov kalla till extra arbetsdagar. Om så sker har medlemmen rätt till ersättning för resor enligt Klubbens gällande regler.

Vägbommar och tillfartsvägar

Vår hamnanläggning har två tillfartsvägar med bommar. Detta för att möjliggöra en alternativ evakueringsväg vid eventuell brand. Båda bommarna skall alltid hållas låsta för att undvika bilburna stölder. Bommen ska stängas även vid kortare besök i hamnanläggningen. Endast hamnmästaren har rätt att lämna bommen öppen vid exempelvis sjösättning eller arbetsplikt.

Vägen via Södra Evlinge Gård (västra infarten) skall användas för att undvika onödig trafik i sommarstugeområdet. Vintertid kan den östra tillfartsvägen även användas, då också bommen är öppen. Observera att parkering vid östra bommen inte är tillåten.

Miljö

Klubbens styrelse har föreslagit en miljöpolicy som presenterades vid årsmötet 2001. Denna innebär att Klubbens styrelse ansvarar för miljön i hamnanläggningen. Klubben tillhandahåller information i miljöfrågor avseende bottenfärger etc. Klubbmedlemmen ansvarar däremot för tillämpningen av miljölagar och regler på sin båt.

Klubben har en tank för spillolja. Den finns inne i samma hus som toaletten, med ingång från östra gaveln.

Uttjänta batterier skall köras till återvinningscentral.

Klubben har en container för grovsopor och en mindre behållare för hushållssopor. Vänligen respektera att matsopor inte skall kastas i containern eftersom det sprider kraftiga lukter sommartid. Matsopor får ej kastas på marken om behållaren är full eftersom grävlingar, råttor och måsar sprider soporna i naturen. Ölburkar och annan återvinningsbar material skall ej kastas i soptunnan.

För ytterligare uppgifter om miljöfrågor hänvisas till Klubbens Miljöpärm som ligger i Klubbhuset.

Medlemsavgifter

Årsmötet beslutar om medlemsavgifter. För aktuella uppgifter hänvisas till protokoll från senaste årsmötet.



Södra Evlinge Båtklubb

Klubbvimpel

Varje medlem får en klubbflagga vid inträde. Flaggan skall bäras i styrbords vant på segelbåtar eller i göstaken på motorbåtar.

Styrelsen våren 2008